EXCAVATRICE 130G

13 tonnes métriques

JOHN DEERE

Votre meilleur atout.

Que vous passiez d'une rétrocaveuse à une excavatrice pour votre entreprise en expansion, ou ajoutiez à votre parc une machine-créneau agile — notre 130G répondra à vos besoins. De taille relativement petite, elle est très agile sur le chantier et se transporte aisément. Ayant plus de force au balancier que le modèle qu'elle remplace, et dotée de la surpuissance, elle est remarquablement plus musclée. À l'intérieur de sa cabine spacieuse, un moniteur ACL simple vous donne accès à tout un éventail d'informations et de fonctionnalités. Animée par un moteur diesel John Deere PowerTech[mc] de Niveau 4 provisoire (IT4) EPA/Phase IIIB UE, la 130G respecte les normes rigoureuses sur les émissions et vous permet de travailler même dans les zones réglementées.

Même si la 130G est la plus petite de nos excavatrices de taille moyenne, ses spécifications impressionnantes lui permettent d'affronter aisément une grande variété de travaux. Équipez la vôtre d'une lame optionnelle et élargissez encore plus ses capacités.

La technologie IT4 EPA/Phase IIIB UE de nos excavatrices est simple, efficace, entièrement intégrée et entièrement appuyée. Elle utilise la recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR) pour réduire les NO_X, ainsi qu'un filtre à particules diesel (DPF) et un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) pour réduire la matière particulaire.

Avec John Deere WorkSight[mc], la surveillance JDLink[mc] vous permet de connaître en tout temps l'utilisation, la santé et l'emplacement de votre machine. Fleet Care suggère de façon proactive la maintenance requise pour corriger les problèmes bien avant qu'ils n'occasionnent une panne sérieuse. Et Service ADVISOR[mc] à distance permet à votre concessionnaire de lire les codes diagnostiques, d'enregistrer les données de performance, et même de télécharger le logiciel sans avoir à se rendre sur votre chantier. C'est l'ensemble de technologies le plus complet et le plus simple qui soit pour accroître la disponibilité et la productivité tout en abaissant les coûts d'exploitation journaliers. Et c'est une exclusivité de John Deere.

Caractéristiques	130G
Puissance nominale nette	72 kW (97 HP)
Masse en opération	13 388 kg (29 489 lb) sans lame / 14 481 kg (31 896 lb) avec lame
Capacité de levage	2631 kg (5800 lb)
Profondeur maximum d'excavation	6,06 m (19 pi 11 po)
Force maximum d'excavation au balancier	60 kN (13 521 lb)
Force maximum d'excavation au godet	96 kN (21 480 lb)

S’adapte à votre façon.

Si vous creusez des fondations, chargez des camions, posez des tuyaux, ou quoi encore, la 130G s’intégrera parfaitement à votre équipe. Son système de gestion hydraulique Powerwise[mc] III sans compromis et ses manettes à faible course procurent le même dosage exact et le même contrôle d’effort archidoux que vous obtenez de toutes nos autres excavatrices. Quand la tâche demande un effort additionnel, la surpuissance fournit la musculature hydraulique requise. C’est un avantage que vous apprécierez particulièrement en sol dur ou pour poser des tuyaux lourds. De plus, les trois modes de puissance et le sélecteur de motif de contrôle disponible l’adaptent facilement aux exigences du travail et à vos méthodes.

Powerwise III équilibre parfaitement la performance du moteur et le débit hydraulique pour un fonctionnement prévisible. Trois modes de productivité permettent de choisir le style d’excavation adapté au travail. ***Haute productivité*** fournit plus de puissance et une réaction hydraulique plus rapide pour déplacer plus de matière. ***Puissance*** fournit un équilibre de puissance, rapidité et consommation pour le travail normal. ***Économie*** réduit la vitesse maximale et aide à ménager le carburant.

Le centre d’information machine (MIC) saisit et mémorise les données vitales de performance et d’utilisation de la machine pour aider à améliorer la productivité, la disponibilité et la rentabilité.

Vous voulez ajouter un marteau piqueur ou un autre outil ? Les groupes hydrauliques auxiliaires à grand débit et à haute pression posés en usine répondront à vos besoins.

1. Pour le travail qui demande plus de finesse, les commandes à faible course et à faible effort, le dosage inégalé et le maniement multifonctionnel fournissent toute la précision requise.

2. Il vous faut un peu plus de force hydraulique pour effectuer le travail ? Appuyez simplement sur le bouton de la manette de droite et allez-y. La surpuissance entre automatiquement en fonction.

3. La lame optionnelle est une addition très utile pour le nettoyage et le remblayage, et fournit plus de stabilité et de capacité de levage pour utiliser les marteaux-piqueurs et autres outils lourds.

Prenez en mains la productivité.

Il est maintenant plus facile que jamais pour vos opérateurs de mieux travailler. Le moniteur sophistiqué de la 130G comporte une commande rotative permettant d'accéder rapidement et facilement à une multitude de caractéristiques et de fonctions qui favorisent la performance. Les opérateurs apprécieront aussi la cabine bien équipée, le confort du siège à dossier haut recouvert de tissu et l'espace encore plus généreux pour les jambes. Comme toujours, la visibilité périphérique inégalée, les manettes à faible effort, le système CVC à grande efficacité, et une foule d'autres commodités permettent à vos opérateurs de travailler à leur meilleur.

La cabine spacieuse et confortable est remarquablement silencieuse. Les montures garnies à la silicone isolent efficacement l'opérateur contre le bruit et la vibration.

Le siège à dossier haut à suspension mécanique est de tout repos. Il peut être réglé sur 318 mm, glissant avec la console de commande ou indépendamment. Les opérateurs de toute taille travaillent donc à l'aise. Pour plus de soutien et de confort, optez pour le siège chauffé à suspension pneumatique.

Les leviers pilotes ergonomiques à faible course permettent un contrôle doux et prévisible avec moins de mouvement et d'effort. Les boutons poussoirs du levier de droite permettent de contrôler au doigt le débit hydraulique auxiliaire pour le maniement des outils.

L'espace de rangement est généreux. Il y a une place pour une glacière, des porte-gobelet, et même une boîte thermique qui garde les boissons juste à la bonne température.

Passez des commandes de style rétrocaveuse à celle de type excavatrice d'un simple mouvement du poignet. Un sélecteur verrouillable optionnel de motif de commande peut être posé en usine.

Nul besoin de quitter votre siège pour assortir le débit hydraulique à celui de l'outil. Tout se fait par boutons poussoirs au moniteur.

La prise de 12 volts permet de brancher commodément le cellulaire et les autres appareils électroniques.

Grâce à l'entrée large, aux marches autonettoyantes et aux rampes pratiques, l'accès à l'excavatrice n'a jamais été si facile.

L'éclairage standard de flèche/châssis et l'éclairage offert de flèche/cabine permettent de prolonger la journée jusque dans la nuit.

1. Le moniteur ACL multilingue et le bouton rotatif fournissent un accès intuitif à une multitude de fonctions et d'informations. Vous pouvez aussi sélectionner les outils, accéder à l'information de conduite, vérifier les intervalles de maintenance, rechercher les codes diagnostiques, régler la température de la cabine, syntoniser la radio, et bien plus encore.

2. Les grandes vitres latérales et frontale, les montants avant étroits de la cabine, la grande vitre supérieure, et les nombreux rétroviseurs fournissent une visibilité périphérique pratiquement dégagée. Si vous devez voir encore plus, choisissez l'option de rétrocaméra avec affichage au moniteur.

3. Le système de climatisation automatique biniveau à haute vélocité a des volets réglables de type automobile qui aident à garder les vitres désembuées et la cabine confortable.

1

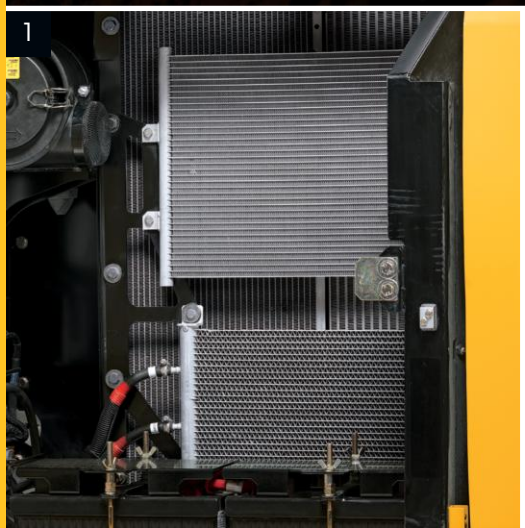
2

3

1. Le système de refroidissement ultra-efficace pour service intense est à la hauteur des environnements difficiles ou à haute altitude. Le ventilateur inverseur optionnel chasse les débris des faisceaux du refroidisseur pour en réduire l'accumulation. Une excellente addition qui favorise l'assiduité au travail.

2. Les dents de godet optionnelles de série TK sont conçues pour un summum de force et d'absorption d'impact. La pose et la dépose sans marteau simplifient le remplacement et réduisent le temps d'arrêt.

3. Les bâtis latéraux à profilés en D renforcés fournissent un summum de protection à la cabine et aux composants.



Exclusivité de John Deere, trois cloisons soudées à l'intérieur de la flèche résistent aux efforts de torsion et fournissent une durabilité insurpassée. La flèche, le balancier et le châssis principal sont si robustes que nous les garantissons pour trois ans ou 10 000 heures.

Le châssis principal en épaisse tôle monopièce, les bâtis de chenilles en caisson, et le palier de roulement à double joint étanche, exclusivité industrielle, fournissent une durabilité implacable.

Les chemises de cylindre humides, les pistons mono acier, et les bielles de gros diamètre veillent à la durabilité à long terme du moteur.

Les plaques de poussée en résine renforcée, les bagues rainurées, et les articulations de godet à enduit thermique prolongent à 500 heures les intervalles de lubrification du balancier et de la flèche.

Les bagues imprégnées d'huile améliorent la durabilité et prolongent les intervalles de graissage à 500 heures pour l'articulation balancier/flèche et à 100 heures pour l'articulation du godet.

L'enduit au carbure de tungstène crée une surface extrêmement résistante à l'usure pour protéger l'articulation si importante entre le godet et le balancier.

Muni de gros galets supérieurs et inférieurs et de maillons entretoisés, le train de roulement scellé et lubrifié fournit un rendement durable et fiable.

Deere, c'est tout dire.

Contrairement à certaines autres qui demandent une attention constante, les excavatrices 130G ont un ventilateur à commande hydraulique qui ne fonctionne qu'à la demande et qu'à la vitesse requise, réduisant ainsi le bruit et la consommation. Le système très efficace garde les choses au frais, même dans les environnements très sales et à haute altitude. Vous continuez aussi de bénéficier des avantages traditionnels qui améliorent la durabilité, comme les surfaces de balancier à enduit thermique de carbure de tungstène, les coussinets imprégnés d'huile et les cloisons de flèche soudées contribuant à une disponibilité optimale. Une machine si bien construite, ça ne flâne pas.

Voici comment la 130G aide à réduire les coûts d'exploitation.

Comme tous nos autres engins, la 130G regorge de caractéristiques pour en faire l'entretien sans ennuis et à coût modique. Les grandes portes à ouverture facile et les points de service aisément accessibles accélèrent la routine journalière. Les filtres à huile et à carburant verticaux montés à distance et les intervalles prolongés de vidange d'huile à moteur et hydraulique minimisent aussi la maintenance. De plus, le centre d'information machine (MIC), le moniteur couleur ACL perfectionné, et les ports d'échantillonnage des liquides vous aident à prendre des décisions bien informées sur la maintenance de la machine — pour mieux en gérer la disponibilité et les coûts.

Le nettoyage du filtre à particules diesel (DPF) s'effectue automatiquement sans nuire à la productivité de la machine. L'élimination périodique de la cendre du filtre DPF est basée sur l'état et devrait être effectuée par votre concessionnaire John Deere. Les intervalles réels peuvent dépasser les minimums EPA et sont fonction de l'application de la machine et des méthodes de maintenance.

Le tableau de lubrification et de maintenance commodément codé en couleur aide à s'assurer que rien n'a été oublié.

L'autoralenti réduit automatiquement le régime du moteur quand le système hydraulique n'est pas sollicité. L'arrêt automatique préserve le carburant si précieux.

Les grands réservoirs de carburant et les intervalles de vidange d'huile à moteur et d'huile hydraulique de 500 et 5000 heures réduisent la fréquence des arrêts pour la maintenance.

Les jauges à vue sont commodément placées pour la vérification facile du niveau des liquides.

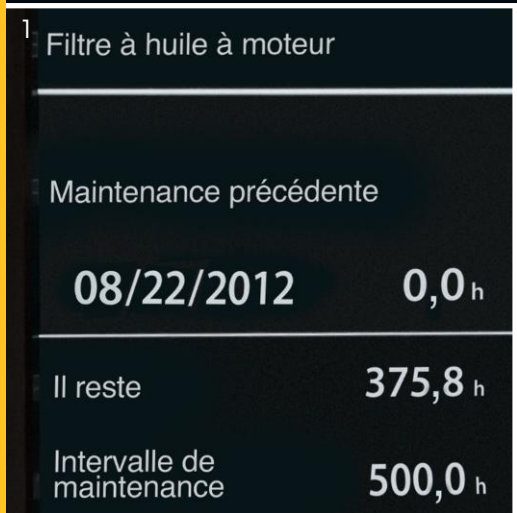
Le ventilateur inverseur optionnel chasse les débris des faisceaux du refroidisseur pour en réduire l'accumulation. Une excellente addition qui favorise l'assiduité au travail.

Les groupes de graisseurs centralisés simplifient considérablement le travail. Le graissage est moins salissant et plus rapide.

1. Le moniteur ACL facile à lire fait le suivi des intervalles de maintenance périodique et affiche des rappels. En cas de problème, il fournit une information diagnostique pour aider à réduire le temps d'arrêt.

2. Les ports d'échantillonnage des liquides et de tests diagnostiques aident à accélérer la maintenance préventive et à réduire le temps d'arrêt.

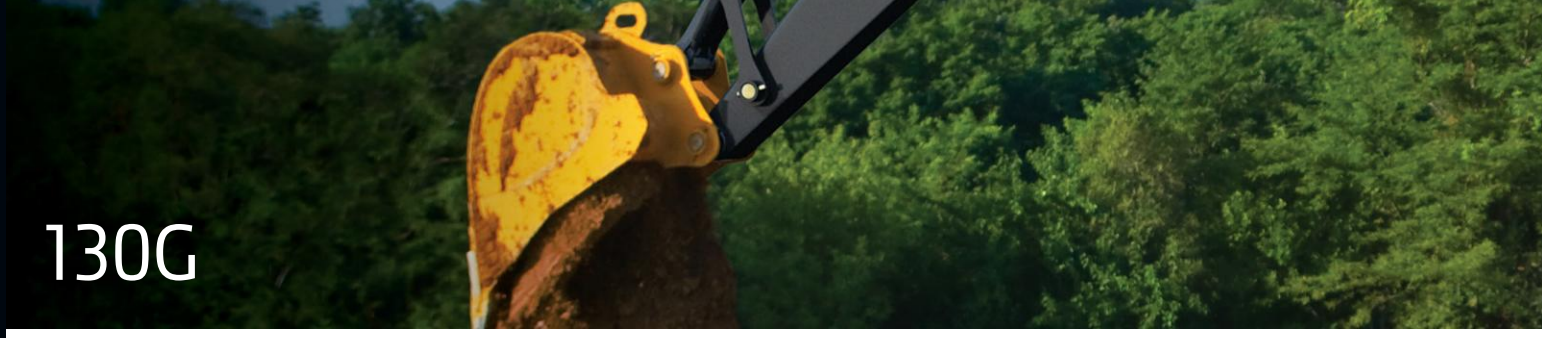
3. Les filtres à huile à moteur et à carburant vissés à la verticale sont placés à hauteur d'homme dans le compartiment arrière de droite pour simplifier le service.



4. L'entretien du filtre à air frais de la cabine s'effectue facilement à l'extérieur, là où il a plus de chances d'être fait.

5. Les réglettes jauges facilement accessibles et le réservoir de liquide de refroidissement placé juste à côté facilitent la vérification et/ou l'ajout de liquide.

6. Les perforations des tôles latérales servent de "filtres primaires". Tout ce qui peut y passer traversera aussi les éléments du refroidisseur.



130G

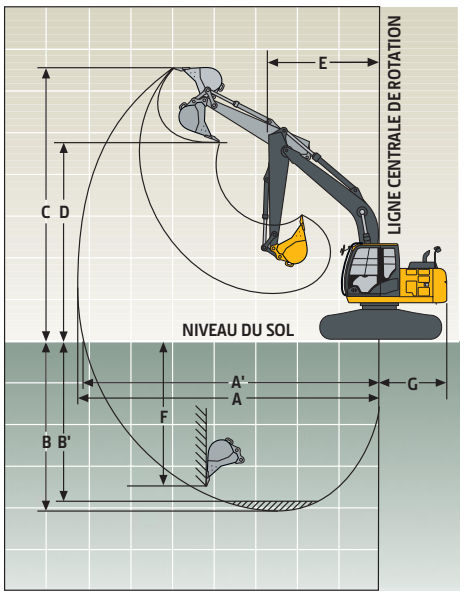
Moteur	**130G**	
	Moteur de base pour utilisation aux USA, dans les territoires des USA et au Canada	*Moteur optionnel pour utilisation à l'extérieur des USA et de ses territoires*
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech[mc] PWX	John Deere PowerTech[mc] 4045H
Normes antipollution hors-route	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE
Puissance nette (ISO 9249)	72 kW (97 HP) à 2000 tr/mn	69 kW (93 HP) à 2000 tr/mn
Cylindres	4	4
Cylindrée	4,5 L (275 po³)	4,5 L (275 po³)
Capacité de dénivellation	70 % (35 degrés)	70 % (35 degrés)
Aspiration	Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air	Turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air
Refroidissement		
Ventilateur aspirant, entraînement hydraulique, contrôle sur demande et commande montée à distance		
Groupe motopropulseur		
Déplacement à 2 vitesses et sélection automatique		
Vitesse maximale de déplacement		
Basse	3,3 km/h (2,1 mi/h)	
Haute	5,5 km/h (3,4 mi/h)	
Effort à la barre	11 217 kg (24 729 lb)	
Système hydraulique		
Centre ouvert, détection de charge		
Pompes principales	2 pompes à piston axial à cylindrée variable	
Débit nominal maximum	105 L/mn (28 gal./mn) x 2	
Pompe pilote	Une à engrenages	
Débit nominal maximum	32,9 L/mn (8,7 gal./mn)	
Réglage de pression	3930 kPa (570 lb/po²)	
Pression de fonctionnement		
Circuits		
Instruments	34 336 kPa (4980 lb/po²)	
Déplacement	34 336 kPa (4980 lb/po²)	
Rotation	32 300 kPa (4685 lb/po²)	
Surpuissance	36 300 kPa (5265 lb/po²)	
Commandes	Leviers pilotes à faible course et faible effort ; commandes hydrauliques pilotes à levier d'arrêt	

Vérins			
	Alésage	*Diamètre de tige*	*Course*
Flèche (2)	105 mm (4,13 po)	70 mm (2,76 po)	940 mm (37,00 po)
Balancier (1)	115 mm (4,53 po)	80 mm (3,15 po)	1135 mm (44,70 po)
Godet (1)	100 mm (3,94 po)	70 mm (2,76 po)	874 mm (34,40 po)

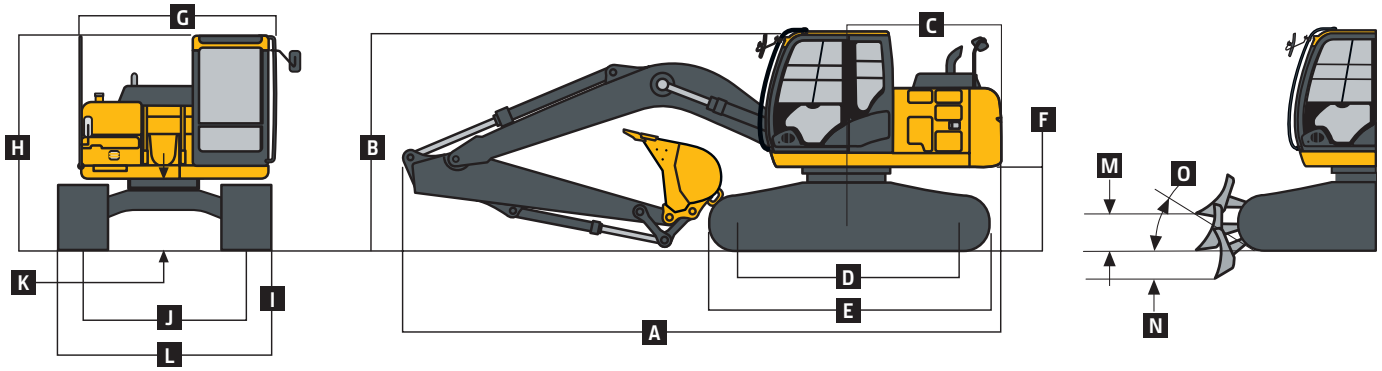
Système électrique	
Nombre de batteries (12 volts)	2
Capacité de réserve	1400 CCA
Ampérage de l'alternateur	100 ampères
Phares de travail	2 halogènes (un sur flèche, un sur bâti)
Train de roulement	
Galets supérieurs (chaque côté)	
Galet porteur supérieur	1
Galets porteurs inférieurs	7
Patins à triple demi-crampon (chaque côté)	44
Chenille	
Ajustement	Hydraulique
Guides	Avant et centre
Chaîne	Scellée et lubrifiée

Pression au sol		
	Sans lame	*Avec lame*
Patins à triple demi-crampon, 600 mm (24 po)	34 kPa (4,99 lb/po²)	37 kPa (5,39 lb/po²)
Patins à triple demi-crampon, 700 mm (28 po)	30 kPa (4,34 lb/po²)	32 kPa (4,70 lb/po²)
Plaquettes en caoutchouc, 600 mm (24 po)	34 kPa (4,91 lb/po²)	37 kPa (5,31 lb/po²)

Mécanisme de rotation	**130G**	
Vitesse	13,3 tr/mn	
Couple	34 000 Nm (25 000 pi-lb)	
Données de service		
Contenances		
Réservoir de carburant	280 L (74 gal.)	
Système de refroidissement	23,5 L (24,8 ptes)	
Huile à moteur avec filtre	14,5 L (15 ptes)	
Réservoir hydraulique	69 L (18,2 gal.)	
Système hydraulique	185 L (48,9 gal.)	
Boîte de vitesses		
Rotation	3,2 L (3,4 ptes)	
Déplacement (chaque)	4,0 L (4,2 ptes)	
Masses en opération		
Avec plein réservoir de carburant ; ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb) ; godet pour service général de 914 mm (36 po), 0,50 m³ (0,65 vg³), 414 kg (913 lb) ; balancier de 3,01 m (9 pi 11 po) ; et contrepoids de 2400 kg (5291 lb)		
Masse en opération	*Sans lame*	*Avec lame*
Patins à triple demi-crampon, 600 mm (24 po)	13 288 kg (29 269 lb)	14 365 kg (31 641 lb)
Patins à triple demi-crampon, 700 mm (28 po)	13 388 kg (29 489 lb)	14 481 kg (31 896 lb)
Plaquettes en caoutchouc, 600 mm (24 po)	13 088 kg (28 828 lb)	14 165 kg (31 200 lb)
Masse des composants		
Train de roulement	*Sans lame*	*Avec lame*
Patins à triple demi-crampon, 600 mm (24 po)	4304 kg (9480 lb)	5381 kg (11 852 lb)
Patins à triple demi-crampon, 700 mm (28 po)	4490 kg (9890 lb)	5583 kg (12 297 lb)
Plaquettes en caoutchouc, 600 mm (24 po)	4190 kg (9229 lb)	5267 kg (11 601 lb)
Flèche une pièce (avec vérin de balancier)	988 kg (2176 lb)	
Balancier avec vérin de godet et tringlerie		
2,52 m (8 pi 3 po)	431 kg (949 lb)	
3,01 m (9 pi 11 po)	501 kg (1104 lb)	
Vérins de relevage de flèche (2), poids total	436 kg (960 lb)	
Godet de 914 mm (36 po), 0,50 m³ (0,65 vg³)	414 kg (913 lb)	
Contrepoids standard	2400 kg (5291 lb)	
Dimensions en opération		
Longueur du balancier	*2,52 m (8 pi 3 po)*	*3,01 m (9 pi11 po)*
Force de creusage du balancier		
SAE	65 kN (14 611 lb)	59 kN (13 167 lb)
ISO	67 kN (15 066 lb)	60 kN (13 521 lb)
Force de creusage du godet		
SAE	85 kN (19 015 lb)	85 kN (19 015 lb)
ISO	96 kN (21 480 lb)	96 kN (21 480 lb)
Capacité de levage à l'avant au niveau du sol avec portée de 6,1 m (20 pi 0 po) (avec surpuissance)	2654 kg (5850 lb)	2631 kg (5800 lb)
A Portée maximum	8,32 m (27 pi 4 po)	8,79 m (28 pi 10 po)
A' Portée maximum au niveau du sol	8,20 m (26 pi 11 po)	8,67 m (28 pi 5 po)
B Profondeur maximum de creusage	5,57 m (18 pi 3 po)	6,06 m (19 pi 11 po)
B' Profondeur maximum de creusage à fond plat de 2,44 m (8 pi 0 po)	5,35 m (17 pi 7 po)	5,88 m (19 pi 3 po)
C Hauteur maximum de coupe	8,60 m (28 pi 3 po)	8,93 m (29 pi 4 po)
D Hauteur maximum de déversement	6,19 m (20 pi 4 po)	6,52 m (21 pi 5 po)
E Rayon minimum de rotation	2,40 m (7 pi 10 po)	2,62 m (8 pi 7 po)
F Paroi verticale maximum	5,02 m (16 pi 6 po)	5,50 m (18 pi 1 po)
G Rayon de rotation arrière	2,19 m (7 pi 2 po)	2,19 m (7 pi 2 po)



Dimensions de la machine		130G
A	Longueur hors tout avec balancier de	
	2,52 m (8 pi 3 po)	7,70 m (25 pi 3 po)
	3,01 m (9 pi 11 po)	7,71 m (25 pi 4 po)
B	Hauteur hors tout avec balancier de	
	2,52 m (8 pi 3 po)	2,87 m (9 pi 5 po)
	3,01 m (9 pi 11 po)	2,87 m (9 pi 5 po)
C	Longueur au train arrière/point de rotation	2,19 m (7 pi 2 po)
D	Distance de c. à c., galet/pignon	2,88 m (9 pi 5 po)
E	Longueur du train de roulement	3,58 m (11 pi 9 po)
F	Dégagement du contrepoids	840 mm (33 po)
G	Largeur de la structure supérieure	2,46 m (8 pi 1 po)
H	Hauteur de la cabine	2,79 m (9 pi 2 po)
I	Largeur de chenille avec patins à triple demi-crampons	600 mm (24 po) / 700 mm (28 po)
J	Largeur de voie	1,99 m (6 pi 6 po)
K	Garde au sol	410 mm (16 po)
L	Largeur hors tout avec patins à triple demi-crampons de	
	600 mm (24 po)	2,59 m (8 pi 6 po)
	700 mm (28 po)	2,69 m (8 pi 10 po)
M	Hauteur de levage de la lame	523 mm (21 po)
N	Pénétration de la lame sous le niveau du sol	488 mm (19 po)
O	Angle de relevage de la lame	27 degrés
	Longueur de la lame	2,51 m (8 pi 3 po)
	Hauteur de la lame	523 mm (21 po)
	Lame avec patins à triple demi-crampons	
	600 mm (24 po)	2590 mm (8 pi 6 po)
	700 mm (28 po)	2690 mm (8 pi 10 po)



Capacités de levage

Les chiffres en gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Capacités de levage au crochet du godet, machine équipée avec godet de 414 kg (913 lb) ; contrepoids standard, et écartement standard ; et reposant sur une surface portante ferme, à niveau et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, crochets, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec surpuissance).

Hauteur du point de chargement	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)	
Distance horizontale de la ligne centrale de rotation	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**
Avec balancier de 2,52 m (8 pi 3 po) et patins à triple demi-crampon de 600 mm (24 po), sans lame										
4,5 m (15 pi)					**3250 (7050)**	**3250 (7050)**	2950 **(6000)**	1950 (4150)		
3,0 m (10 pi)			**5550 (11 900)**	**5550 (11 900)**	**4050 (8700)**	3100 (6700)	2850 (6150)	1900 (4050)		
1,5 m (5 pi)			**7750 (17 700)**	5400 (11 700)	4450 (9550)	2900 (6200)	2750 (5950)	1800 (3850)		
Niveau du sol			**6150 (14 350)**	5150 (11 000)	4250 (9150)	2700 (5850)	2700 (5750)	1700 (3700)		
–1,5 m (–5 pi)	**4300 (9650)**	**4300 (9650)**	8700 (18 650)	5100 (10 950)	4200 (9000)	2650 (5700)	2650 (5700)	1700 (3650)		
–3,0 m (–10 pi)	**8200 (18 550)**	**8200 (18 550)**	**7550 (16 250)**	5200 (11 150)	4250 (9100)	2700 (5800)				

Capacités de levage *(suite)* — 130G

Les chiffres en gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Capacités de levage au crochet du godet, machine équipée avec godet de 414 kg (913 lb) ; contrepoids standard, et écartement standard ; et reposant sur une surface portante ferme, à niveau et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, crochets, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec surpuissance).

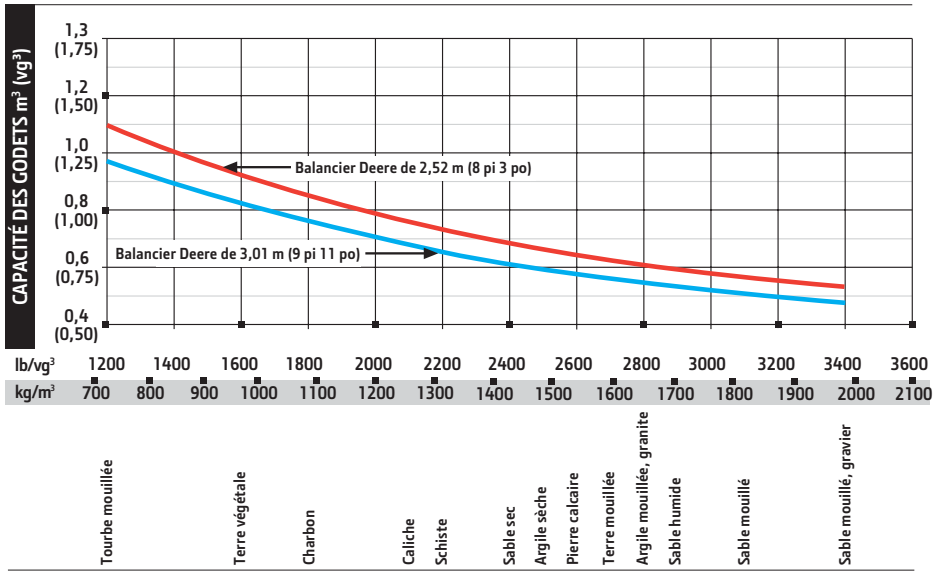
Hauteur du point de chargement	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)	
Distance horizontale de la ligne centrale de rotation	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**
Avec balancier de 3,01 m (9 pi 11 po) et plaquettes en caoutchouc de 600 mm (24 po), sans lame										
4,5 m (15 pi)					**2750 (6000)**	**2750 (6000)**	**2800 (6200)**	2000 (4300)		
3,0 m (10 pi)			**4550 (9600)**	**4550 (9600)**	**3550 (7750)**	3200 (6900)	2950 (6300)	1950 (4150)		
1,5 m (5 pi)			**7400 (15 850)**	5650 (12 200)	4550 (9800)	2950 (6350)	2800 (6050)	1850 (3900)	**1900**	1200
Niveau du sol			**6750 (15 750)**	5200 (11 200)	4350 (9300)	2750 (5900)	2700 (5850)	1750 (3700)		
–1,5 m (–5 pi)	**3750 (8450)**	**3750 (8450)**	**8550** (18 750)	5100 (10 950)	4200 (9050)	2650 (5700)	2650 (5700)	1700 (3600)		
–3,0 m (–10 pi)	**6800 (15 400)**	**6800 (15 400)**	**8100 (17 450)**	5150 (11 050)	4250 (9100)	2650 (5700)	2700	1700		
–4,5 m (–15 pi)			**5750 (12 150)**	5350 (11 550)	**3400**	2800				
Avec balancier de 3,01 m (9 pi 11 po) et plaquettes en caoutchouc de 600 mm (24 po), lame au sol										
4,5 m (15 pi)					**2750 (6000)**	**2750 (6000)**	**2800 (6200)**	2200 (4700)		
3,0 m (10 pi)			**4550 (9600)**	**4550 (9600)**	**3550 (7750)**	3450 (7450)	**3100 (6800)**	2100 (4550)		
1,5 m (5 pi)			**7400 (15 850)**	6100 (13 150)	**4650 (10 000)**	3200 (6900)	**3600 (7800)**	2000 (4300)	**1900**	1350
Niveau du sol			**6750 (15 750)**	5700 (12 200)	**5450 (11 800)**	3000 (6450)	**4000 (8650)**	1900 (4100)		
–1,5 m (–5 pi)	**3750 (8450)**	**3750 (8450)**	**8550 (19 550)**	5550 (11 950)	**5750 (12 400)**	2900 (6250)	**4100 (8850)**	1850 (4000)		
–3,0 m (–10 pi)	**6800 (15 400)**	**6800 (15 400)**	**8100 (17 450)**	5600 (12 050)	**5300 (11 400)**	2900 (6250)	**3500**	1900		
–4,5 m (–15 pi)			**5750 (12 150)**	**5750 (12 150)**	**3400**	3050				

Godets

Il existe une gamme complète de godets pour une grande variété d'applications. Les forces de creusage sont exprimées avec surpuissance. Les godets sont équipés de dents Fanggs[mc] John Deere ou ESCO standard. Des bords tranchants remplaçables et une variété de dents sont disponibles du Service des pièces John Deere. Les tranchants latéraux optionnels ajoutent 150 mm (6 po) à la largeur des godets. Les capacités sont exprimées en valeurs nominales à refus SAE.

Type de godet	Largeur du godet		Capacité du godet		Poids du godet		Force de creusage du godet		Force de creusage du balancier 2,52 m (8 pi 3 po)		Force de creusage du balancier 3,01 m (9 pi 11 po)		Rayon de basculement du godet		Nombre de dents
	mm	po	m³	vg³	kg	lb	kN	lb	kN	lb	kN	lb	mm	po	
Service dur, bord d'attaque à plaque	610	24	0,37	0,48	460	1014	84,6	19 015	65,0	14 611	58,6	13 167	1328	52,27	4
	760	30	0,50	0,65	522	1150	84,6	19 015	65,0	14 611	58,6	13 167	1328	52,27	4
	915	36	0,62	0,81	589	1297	84,6	19 015	65,0	14 611	58,6	13 167	1328	52,27	5
	1065	42	0,76	0,99	631	1390	84,6	19 015	65,0	14 611	58,6	13 167	1328	52,27	5
Creusage de fossé	1500	60	0,63	0,83	457	1007	121,9	27 411	72,7	16 337	64,6	14 529	921	36,25	0

Guide de sélection des godets*



*Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour la sélection optimale des godets et des accessoires. Ces recommandations s'appliquent à des conditions générales et un service moyen. Elles n'incluent pas l'équipement optionnel comme les pinces ou les coupleurs. De plus gros godets peuvent être admissibles pour utilisation dans les matériaux légers, en terrains plats et à niveau, pour matières moins compactées, et pour application de chargement comme les terrassements généraux dans des conditions idéales. Les godets plus petits sont recommandés pour les conditions rigoureuses comme les travaux en pente, le roc et les surfaces inégales. La capacité des godets est exprimée en valeurs nominales à refus SAE.

Capacités de levage *(suite)* — 130G

Les chiffres en gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Capacités de levage au crochet du godet, machine équipée avec godet de 414 kg (913 lb) ; contrepoids standard, et écartement standard ; et reposant sur une surface portante ferme, à niveau et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, crochets, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec surpuissance).

Hauteur du point de chargement	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)	
Distance horizontale de la ligne centrale de rotation	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**
Avec balancier de 2,52 m (8 pi 3 po) et patins à triple demi-crampon de 600 mm (24 po), lame au sol										
4,5 m (15 pi)					**3250 (7050)**	**3250 (7050)**	**3000 (6000)**	2150 (4550)		
3,0 m (10 pi)			**5550 (11 900)**	**5550 (11 900)**	**4050 (8700)**	3350 (7250)	**3450 (7500)**	2050 (4450)		
1,5 m (5 pi)			**7750 (17 700)**	5900 (12 700)	**5000 (10 850)**	3150 (6750)	**3850 (8300)**	2000 (4250)		
Niveau du sol			**6150 (14 350)**	5600 (12 000)	**5700 (12 300)**	2950 (6400)	**4150 (8950)**	1900 (4100)		
–1,5 m (–5 pi)	**4300 (9650)**	**4300 (9650)**	**8850 (19 150)**	5550 (11 950)	**5750 (12 450)**	2900 (6250)	**4050 (8750)**	1850 (4050)		
–3,0 m (–10 pi)	**8200 (18 550)**	**8200 (18 550)**	**7550 (16 250)**	5650 (12 150)	**5000 (10 700)**	2950 (6350)				
Avec balancier de 2,52 m (8 pi 3 po) et patins à triple demi-crampon de 700 mm (28 po), sans lame										
4,5 m (15 pi)					**3250 (7050)**	**3250 (7050)**	3000 **(6000)**	2000 (4250)		
3,0 m (10 pi)			**5550 (11 900)**	**5550 (11 900)**	**4050 (8700)**	3150 (6800)	2900 (6250)	1900 (4100)		
1,5 m (5 pi)			**7750 (17 700)**	5500 (11 850)	4500 (9700)	2900 (6300)	2800 (6050)	1850 (3950)		
Niveau du sol			**6150 (14 350)**	5200 (11 200)	4350 (9300)	2750 (5950)	2750 (5850)	1750 (3750)		
–1,5 m (–5 pi)	**4300 (9650)**	**4300 (9650)**	**8850** (18 900)	5200 (11 100)	4250 (9150)	2700 (5800)	2700 (5800)	1700 (3700)		
–3,0 m (–10 pi)	**8200 (18 550)**	**8200 (18 550)**	**7550 (16 250)**	5300 (11 350)	4300 (9250)	2750 (5900)				
Avec balancier de 2,52 m (8 pi 3 po) et patins à triple demi-crampon de 700 mm (28 po), lame au sol										
4,5 m (15 pi)					**3250 (7050)**	**3250 (7050)**	**3000 (6000)**	2150 (4650)		
3,0 m (10 pi)			**5550 (11 900)**	**5550 (11 900)**	**4050 (8700)**	3400 (7350)	**3450 (7500)**	2100 (4500)		
1,5 m (5 pi)			**7750 (17 700)**	5950 (12 850)	**5000 (10 850)**	3200 (6850)	**3850 (8300)**	2000 (4300)		
Niveau du sol			**6150 (14 350)**	5650 (12 200)	**5700 (12 300)**	3000 (6500)	**4150 (8950)**	1950 (4150)		
–1,5 m (–5 pi)	**4300 (9650)**	**4300 (9650)**	**8850 (19 150)**	5650 (12 100)	**5750 (12 450)**	2950 (6350)	**4050 (8750)**	1900 (4100)		
–3,0 m (–10 pi)	**8200 (18 550)**	**8200 (18 550)**	**7550 (16 250)**	5750 (12 300)	**5000 (10 700)**	3000 (6450)				
Avec balancier de 2,52 m (8 pi 3 po) et plaquettes en caoutchouc de 600 mm (24 po), sans lame										
4,5 m (15 pi)					**3250 (7050)**	**3250 (7050)**	3000 **(6000)**	2000 (4250)		
3,0 m (10 pi)			**5550 (11 900)**	**5550 (11 900)**	**4050 (8700)**	3150 (6800)	2900 (6250)	1950 (4150)		
1,5 m (5 pi)			**7750 (17 700)**	5500 (11 900)	4550 (9750)	2900 (6300)	2800 (6050)	1850 (3950)		
Niveau du sol			**6150 (14 350)**	5200 (11 200)	4350 (9350)	2750 (5950)	2750 (5900)	1750 (3750)		
–1,5 m (–5 pi)	**4300 (9650)**	**4300 (9650)**	**8850** (18 950)	5200 (11 150)	4250 (9200)	2700 (5800)	2700 (5800)	1750 (3700)		
–3,0 m (–10 pi)	**8200 (18 550)**	**8200 (18 550)**	**7550 (16 250)**	5300 (11 350)	4300 (9300)	2750 (5900)				
Avec balancier de 2,52 m (8 pi 3 po) et plaquettes en caoutchouc de 600 mm (24 po), lame au sol										
4,5 m (15 pi)					**3250 (7050)**	**3250 (7050)**	**3000 (6000)**	2150 (4650)		
3,0 m (10 pi)			**5550 (11 900)**	**5550 (11 900)**	**4050 (8700)**	3400 (7350)	**3450 (7500)**	2100 (4500)		
1,5 m (5 pi)			**7750 (17 700)**	6000 (12 850)	**5000 (10 850)**	3200 (6850)	**3850 (8300)**	2000 (4350)		
Niveau du sol			**6150 (14 350)**	5700 (12 200)	**5700 (12 300)**	3000 (6500)	**4150 (8950)**	1950 (4150)		
–1,5 m (–5 pi)	**4300 (9650)**	**4300 (9650)**	**8850 (19 150)**	5650 (12 100)	**5750 (12 450)**	2950 (6350)	**4050 (8750)**	1900 (4100)		
–3,0 m (–10 pi)	**8200 (18 550)**	**8200 (18 550)**	**7550 (16 250)**	5750 (12 350)	**5000 (10 700)**	3000 (6450)				

Capacités de levage *(suite)* — 130G

Les chiffres en gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Capacités de levage au crochet du godet, machine équipée avec godet de 414 kg (913 lb) ; contrepoids standard, et écartement standard ; et reposant sur une surface portante ferme, à niveau et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, crochets, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567 (avec surpuissance).

Hauteur du point de chargement	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)	
Distance horizontale de la ligne centrale de rotation	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**
Avec balancier de 3,01 m (9 pi 11 po) et patins à triple demi-crampon de 600 mm (24 po), sans lame										
4,5 m (15 pi)					**2750 (6000)**	**2750 (6000)**	**2800 (6200)**	2000 (4250)		
3,0 m (10 pi)			**4550 (9600)**	**4550 (9600)**	**3550 (7750)**	3150 (6800)	2900 (6200)	1900 (4100)		
1,5 m (5 pi)				5550 (12 000)	4550 (9650)	2900 (6250)	3550 (5950)	1800 (3850)	2900	1200
			(15 850)							
Niveau du sol			**6750 (15 750)**	5150 (11 000)	4250 (9150)	2700 (5800)	2650 (5750)	1700 (3650)		
–1,5 m (–5 pi)	**3750 (8450)**	**3750 (8450)**	**8550** (18 450)	5000 (10 750)	4150 (8900)	2600 (5600)	2600 (5600)	1650 (3550)		
–3,0 m (–10 pi)	**6800 (15 400)**	**6800 (15 400)**	**8100 (17 450)**	5050 (10 900)	4150 (8950)	2600 (5600)	2650	1650		
–4,5 m (–15 pi)			**5750 (12 150)**	5300 (11 350)	**3400**	2750				
Avec balancier de 3,01 m (9 pi 11 po) et patins à triple demi-crampon de 600 mm (24 po), lame au sol										
4,5 m (15 pi)					**2750 (6000)**	**2750 (6000)**	**2800 (6200)**	2150 (4650)		
3,0 m (10 pi)			**4550 (9600)**	**4550 (9600)**	**3550 (7750)**	3400 (7350)	**3100 (6800)**	2100 (4450)		
1,5 m (5 pi)			**7400 (15 850)**	6050 (13 000)	**4650 (10 000)**	3150 (6800)	**3600 (7800)**	2000 (4250)	**1900**	1300
Niveau du sol			**6750 (15 750)**	5600 (12 000)	**5450 (11 800)**	2950 (6350)	**4000 (8650)**	1900 (4050)		
–1,5 m (–5 pi)	**3750 (8450)**	**3750 (8450)**	**8550 (19 550)**	5450 (11 750)	**5750 (12 400)**	2850 (6150)	**4100 (8850)**	1850 (3950)		
–3,0 m (–10 pi)	**6800 (15 400)**	**6800 (15 400)**	**8100 (17 450)**	5550 (11 850)	**5300 (11 400)**	2850 (6150)	**3500**	1850		
–4,5 m (–15 pi)			**5750 (12 150)**	5750 **(12 150)**	**3400**	3000				
Avec balancier de 3,01 m (9 pi 11 po) et patins à triple demi-crampon de 700 mm (28 po), sans lame										
4,5 m (15 pi)					**2750 (6000)**	**2750 (6000)**	**2800 (6200)**	2000 (4300)		
3,0 m (10 pi)			**4550 (9600)**	**4550 (9600)**	**3550 (7750)**	3200 (6900)	2950 (6300)	1950 (4150)		
1,5 m (5 pi)			**7400 (15 850)**	5650 (12 150)	4550 (9800)	2950 (6350)	2800 (6050)	1850 (3900)	**1900**	1200
Niveau du sol			**6750 (15 750)**	5200 (11 200)	4350 (9300)	2750 (5900)	2700 (5800)	1750 (3700)		
–1,5 m (–5 pi)	**3750 (8450)**	**3750 (8450)**	**8550** (18 700)	5100 (10 950)	4200 (9050)	2650 (5700)	2650 (5700)	1700 (3600)		
–3,0 m (–10 pi)	**6800 (15 400)**	**6800 (15 400)**	**8100 (17 450)**	5150 (11 050)	4200 (9100)	2650 (5700)	2700	1700		
–4,5 m (–15 pi)			**5750 (12 150)**	5350 (11 550)	**3400**	2800				
Avec balancier de 3,01 m (9 pi 11 po) et patins à triple demi-crampon de 700 mm (28 po), lame au sol										
4,5 m (15 pi)					**2750 (6000)**	**2750 (6000)**	**2800 (6200)**	2200 (4700)		
3,0 m (10 pi)			**4550 (9600)**	**4550 (9600)**	**3550 (7750)**	3450 (7450)	**3100 (6800)**	2100 (4550)		
1,5 m (5 pi)			**7400 (15 850)**	6100 (13 150)	**4650 (10 000)**	3200 (6900)	**3600 (7800)**	2000 (4300)	**1900**	1350
Niveau du sol			**6750 (15 750)**	5650 (12 200)	**5450 (11 800)**	3000 (6450)	**4000 (8650)**	1900 (4100)		
–1,5 m (–5 pi)	**3750 (8450)**	**3750 (8450)**	**8550 (19 550)**	5550 (11 900)	**5750 (12 400)**	2900 (6250)	**4100 (8850)**	1850 (4000)		
–3,0 m (–10 pi)	**6800 (15 400)**	**6800 (15 400)**	**8100 (17 450)**	5600 (12 050)	**5300 (11 400)**	2900 (6250)	**3500**	1900		
–4,5 m (–15 pi)			**5750 (12 150)**	**5750 (12 150)**	**3400**	3050				

Équipement additionnel

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement optionnel Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

130G	Moteur
●	Ralenti automatique
●	Tendeur automatique de courroie
●	Batteries (2 – 12 volts)
●	Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
●	Filtre à air de type sec à cartouches jumelées
●	Commande électronique de moteur
●	Protège-ventilateur (conforme à SAE J1308)
●	Liquide de refroidissement à –37 °C (–34 °F)
●	Filtre de carburant et séparateur d'eau
●	Filtre à huile à débit intégral
●	Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation
●	Ventilateur à entraînement hydraulique, à contrôle sur demande
●	Intervalles de vidange d'huile à moteur de 500 heures
●	Capacité de dénivellation de 70 % (35 degrés)
●	Soupape d'échantillonnage d'huile à moteur
●	Arrêt automatique programmable
▲	Tuyau d'échappement chromé
▲	Filtre à carburant pour service sévère
▲	Inverseur hydraulique de ventilateur
▲	Réchauffeur du liquide de refroidissement
	Système hydraulique
●	Soupape de dérive réduite pour flèche abaissée, balancier rentré
●	Bloc de soupapes pour système hydraulique auxiliaire
●	Frein automatique de rotation à engagement à ressort et dégagement hydraulique
●	Ajustement de débit hydraulique auxiliaire au moniteur
●	Élévation automatique de puissance
●	Intervalle de vidange d'huile hydraulique de 5000 heures
●	Soupape d'échantillonnage d'huile hydraulique
▲	Canalisations hydrauliques auxiliaires
▲	Commandes électriques et pilotes auxiliaires
▲	Kit indicateur de colmatage du filtre à huile hydraulique
▲	Dispositif de commande d'abaissement de charge
▲	Commande de déplacement à simple pédale
▲	Variateur de motif de commandes
	Train de roulement
●	Transmissions finales planétaires avec moteurs à piston axial
●	Blindages de moteur d'entraînement
●	Frein de déplacement automatique à engagement à ressort et dégagement hydraulique
●	Guide-chenilles, galet avant
●	Déplacement à deux vitesses à sélecteur automatique
●	Deux galets supérieurs
●	Chaîne de chenille scellée et lubrifiée

130G	Train de roulement *(suite)*
▲	Patins à triple demi-crampon de 600 mm (24 po)
▲	Patins à triple demi-crampon de 700 mm (28 po)
▲	Patins en caoutchouc de 600 mm (24 po)
▲	Train de roulement avec lame
	Structure supérieure
●	Rétroviseurs de gauche, de droite et de contrepoids
●	Protection antivandalisme avec clé de démarrage : porte de cabine / panneaux d'accès / coffre à outils
●	Panneau latéral à grille à débris
●	Filtres à carburant et à huile montés à distance
	Outils frontaux
●	Système de lubrification centralisé
●	Joints pare-boue sur toutes les goupilles de godet
●	Sans flèche ni balancier
●	Coussinets imprégnés d'huile
●	Plaques de poussée en résine renforcée
●	Enduit thermique au carbure de tungstène du joint reliant le godet au balancier
▲	Balancier de 2,52 m (8 pi 3 po)
▲	Balancier de 3,01 m (9 pi 11 po)
▲	Coupleurs rapides d'instrument
▲	Vérin de flèche avec plomberie au bâti principal pour configuration sans flèche ni balancier
▲	Godets : excavation de tranchée / service dur / service dur, grande capacité / tranchants latéraux et dents
▲	Pinces à matériaux
	Poste de conduite
●	Conforme à ISO 12117-2 pour ROPS
●	Positions de commande ajustables indépendamment (leviers/siège, siège/pédales)
●	Radio AM/FM
●	Climatiseur automatique avec chaufferette et régulateur de pression
●	Compartiment pour manuel de l'opérateur et manuel
●	Prise pour cellulaire, 12 volts, 60 watts, 5 ampères
●	Crochet pour vêtements
●	Siège en tissu à suspension de luxe, accoudoirs réglables de 100 mm (4 po)
●	Tapis de plancher
●	Essuie-glace avant à vitesse intermittente
●	Cadrans illuminés : liquide de refroidissement moteur / carburant
●	Klaxon électrique
●	Compteur d'heures électrique
●	Levier d'arrêt hydraulique, toutes commandes
●	Commande de réchauffage hydraulique
●	Éclairage intérieur
●	Grand porte-gobelet
●	Centre d'information machine (MIC)

130G	Poste de conduite *(suite)*
●	Sélecteurs de mode illuminés : trois modes de puissance / deux modes de déplacement avec automatisme / un mode de travail
●	Moniteur ACL couleur multifonctionnel avec : Capacité diagnostique / Capacité multilingue / Suivi de maintenance / Horloge / Système moniteur avec alarme : indicateur d'auto-ralenti / Témoin lumineux de colmatage d'épurateur d'air moteur / Vérification du moteur / Témoin lumineux et alarme sonore de température de liquide de refroidissement du moteur / Témoin lumineux et alarme sonore de pression d'huile à moteur / Témoin lumineux de charge d'alternateur / Témoin lumineux de niveau bas de carburant / Indicateur d'alerte de code de défectuosité / Affichage de débit de carburant / Indicateur de mode d'essuie-glace / Indicateur de fonction des phares / Témoin lumineux de mode de travail
●	Alarme de mouvement avec interrupteur d'annulation (conforme à SAE J994)
●	Commutateur de surpuissance sur levier de commande de droite
●	Commutateurs auxiliaires de commande hydraulique au levier de la console de droite
●	Motif de commande à deux leviers SAE
●	Ceinture de sécurité de 51 mm (2 po) avec enrouleur
●	Vitre teintée
●	Hayon de toit transparent à vitre teintée
●	Compartiment pour breuvage chaud/froid
▲	Siège chauffé à suspension pneumatique
▲	Convertisseur C.C. de 10 A, de 24 à 12 volts
▲	Témoin lumineux de colmatage de filtre à huile hydraulique
▲	Écrans protecteurs pour avant, arrière et côté de la cabine
▲	Ceinture de sécurité de 76 mm (3 po) sans enrouleur
▲	Protection antivandalisme pour vitres
	Système électrique
●	Alternateur de 100 ampères
●	Circuits à multifusible à lame
●	Couvre-borne positive de batteries
●	Système de communication sans fil JDLink[mc] (disponible dans certains pays ; voyez votre concessionnaire pour les détails)
▲	Rétrocaméra
▲	Tresse de câblage de rallonge pour cabine
	Éclairage
●	Phares de travail halogènes : un sur flèche / un sur bâti
▲	2 phares sur cabine / Un du côté droit de la flèche

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans les conditions d'essai prescrites par ISO9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 pi). Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à une machine avec patins à triple demi-crampon de 700 mm (28 po) ; plein réservoir de carburant ; ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb) ; godet pour service général de 914 mm (36 po), 0,50 m³ (0,65 vg³), 414 kg (913 lb) ; balancier de 3,01 m (9 pi 11 po) ; contrepoids de 2400 kg (5291 lb).

www.JohnDeere.com

DKAX130GFR Litho aux USA (12-07)